

# Pas awaryjny



## KIEROWCO, BĄDŹ BEZPIECZNY NA AUTOSTRADZIE!



Pamiętaj, że ruch powinien odbywać się prawym pasem – lewy pas służy jedynie do wyprzedzania!



Na pomoc czekaj za barierkami oddzielającymi pobocze od autostrady!



Pamiętaj, że na całej długości autostrady obowiązuje zakaz cofania oraz zatrzymywania się (z wyjątkiem MOP)!



Pamiętaj o używaniu kierunkowskazów i zachowywaniu bezpiecznej odległości od następnego pojazdu!



W przypadku awarii pojazdu zatrzymaj się na pasie awaryjnym – jeśli jest to możliwe – następnie włącz światła awaryjne, ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ok. 100 metrów od samochodu i wezwij pomoc!



Pamiętaj, że w niektórych przypadkach, będąc uczestnikiem zdarzenia drogowego, bezpieczniej jest pozostać w pojeździe!



WOJEWÓDZKIE CENTRUM ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO



### **Pas awaryjny**

Przepisy definiujące **pas awaryjny** i określające warunki umieszczenia go w pasie drogi możemy odnaleźć w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:....

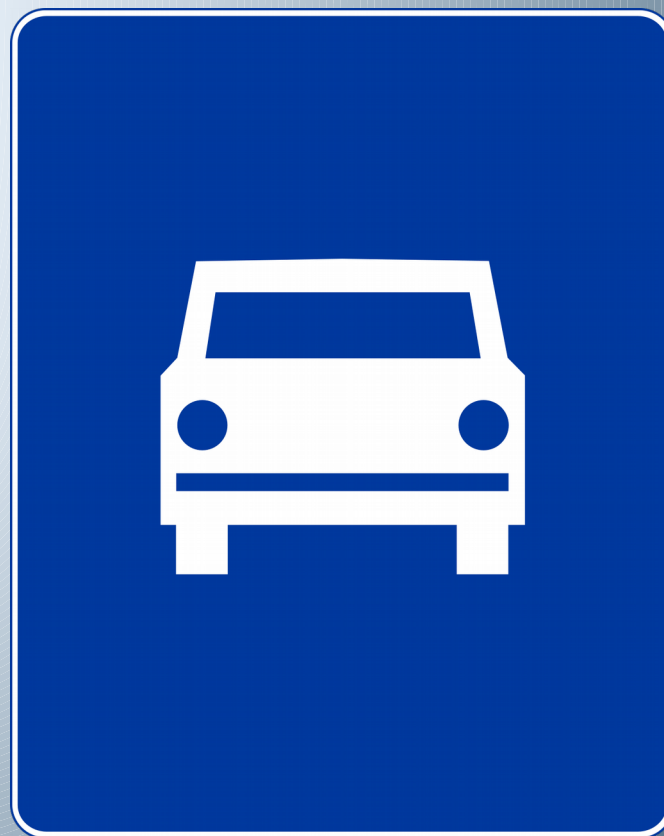
7) pasie awaryjnego postoju, zwanym dalej „**pasem awaryjnym**” – rozumie się przez to część pobocza służącą do zatrzymywania się i postoju pojazdów unieruchomionych z przyczyn technicznych;

§ 4. 1. W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadza się następujące klasy dróg oraz ich hierarchię, zaczynając od drogi o najwyższych parametrach:

1) autostrady, oznaczone dalej symbolem „A”



2) ekspresowe, oznaczone dalej symbolem „S”



**Pas awaryjny** stanowi skrajny pas ruchu na jezdni autostrady lub drogi ekspresowej normalnie wyłączony z ruchu pojazdów, wykorzystywany jedynie w wyjątkowych okolicznościach.

**Pas awaryjny** jest zlokalizowany po prawej stronie jezdni (po lewej na drogach krajów o ruchu lewostronnym) i jest oddzielony od pozostałych pasów linią ciągłą.

W warunkach normalnie odbywającego się ruchu wjazd i postój na **pasie awaryjnym** są zabronione.

W przypadku awarii lub wypadku pas jest wykorzystywany do zabezpieczenia, w miarę możliwości, unieruchomionych pojazdów, tak aby nie zakłócać ruchu.



W Dziale III w/w rozporządzenia - **Droga i połączenia dróg** - Rozdział 1 - **Wymagania ogólne** czytamy:

**§ 10.** 1. Droga powinna mieć w szczególności:....

2. Droga klasy A powinna mieć także urządzenia łączności alarmowej.....

Na autostradach i niektórych drogach ekspresowych, na skraju **pasa awaryjnego**, umieszczane są w regularnych odstępach telefony służące do wezwania pomocy.



**Pas awaryjny** bywa również, na części lub całości szerokości, wykorzystywany jako pas ruchu w przypadku zężenia jezdni spowodowanego robotami drogowymi. Niekiedy również zdarza się otwieranie **pasa awaryjnego** jako dodatkowego pasa ruchu w sytuacji zatoru drogowego na pozostałych pasach. W takich przypadkach **pas awaryjny** jest udostępniany dla wszystkich użytkowników drogi lub tylko dla niektórych ich kategorii (zwykle dla środków transportu zbiorowego).

W większości krajów posiadanie przez drogę **pasa awaryjnego** jest warunkiem zakwalifikowania jej jako autostrady. Tym niemniej wyjątkowo można napotkać autostrady bez **pasa awaryjnego** na krótkich odcinkach, co spowodowane jest najczęściej niemożliwością wybudowania go z powodów ograniczeń wynikających z przebiegu autostrady (zdarza się szczególnie na terenach silnie zurbanizowanych). Przykładem takiej autostrady jest A4 na odcinku Bielany-Jędrzychowice. Z drugiej strony w niektórych krajach i na niektórych autostradach występują **pasy awaryjne** z obydwu stron jezdni.



2. Szerokość **pasa awaryjnego** i gruntowego pobocza nie powinny być mniejsze niż określone w tabeli:

Szerokość (m)	Droga klasy A			Droga klasy S					
				poza terenem zabudowy			na terenie zabudowy		
	prędkość projektowa (km/h)								
	120	100	80	120	100	80	80	70	60
pasa awaryjnego	3,00	2,50		2,50	2,50 <sup>1)</sup>		2,50		
gruntowego pobocza	1,25 <sup>2)</sup>			0,75 <sup>2)</sup>					

Na jedno jezdniowej drodze klasy S i etapowaniu budowy dopuszcza się **pas awaryjny** o szerokości 2,0 m.



3. Na drodze klasy S o prędkości projektowej 80 km/h poza terenem zabudowy dopuszcza się zamiast **pasa awaryjnego** stosowanie opaski zewnętrznej o szerokości nie mniejszej niż 0,7 m oraz co około 2 km stosowanie zatok awaryjnych o szerokości nie mniejszej niż 2,5 m i długości nie mniejszej niż 60 m. Miejsca usytuowania zatok i odległości między nimi powinny być dostosowane do potrzeb oraz możliwości terenowych.

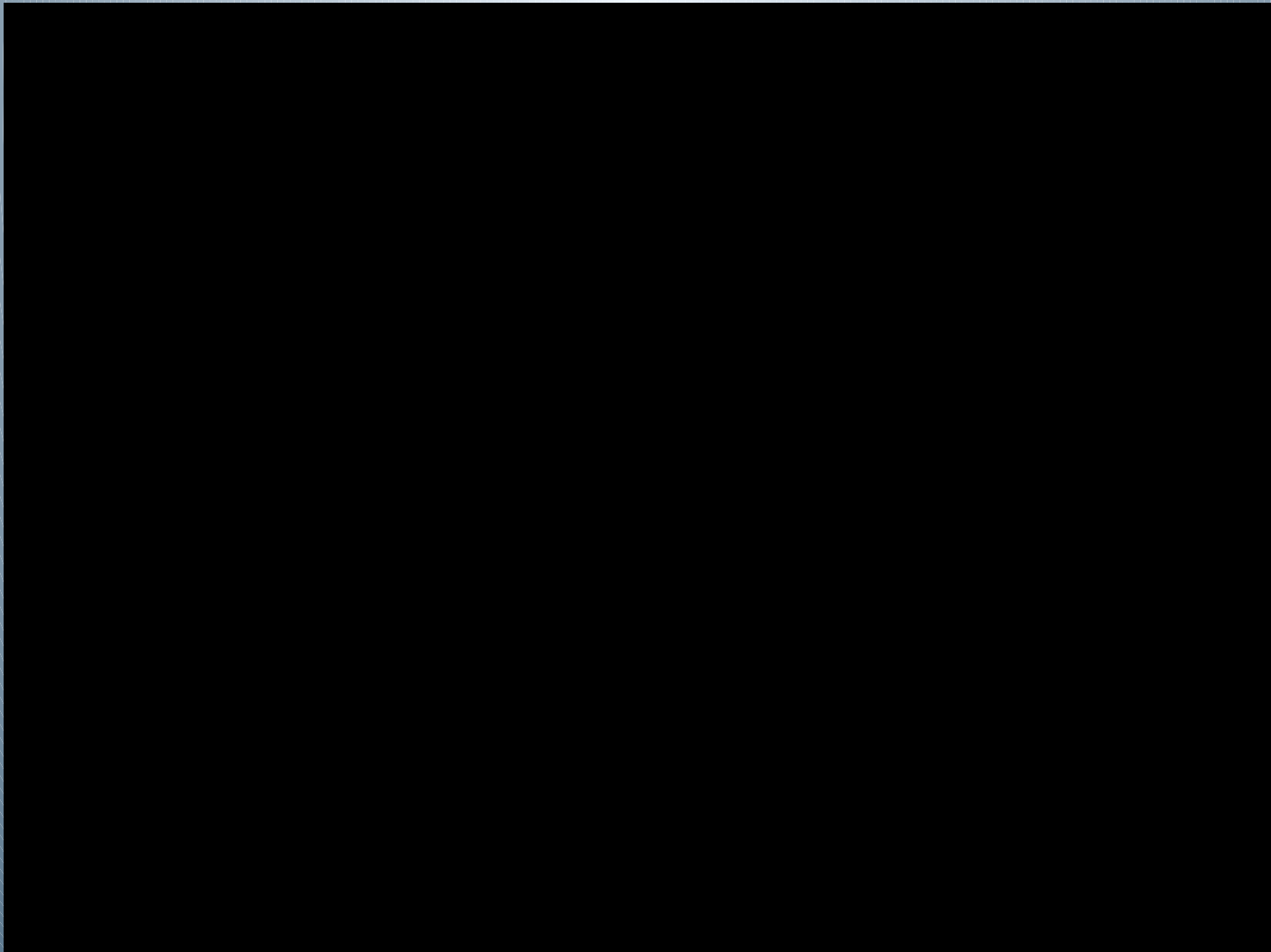


# KORYTARZ ŻYCIA

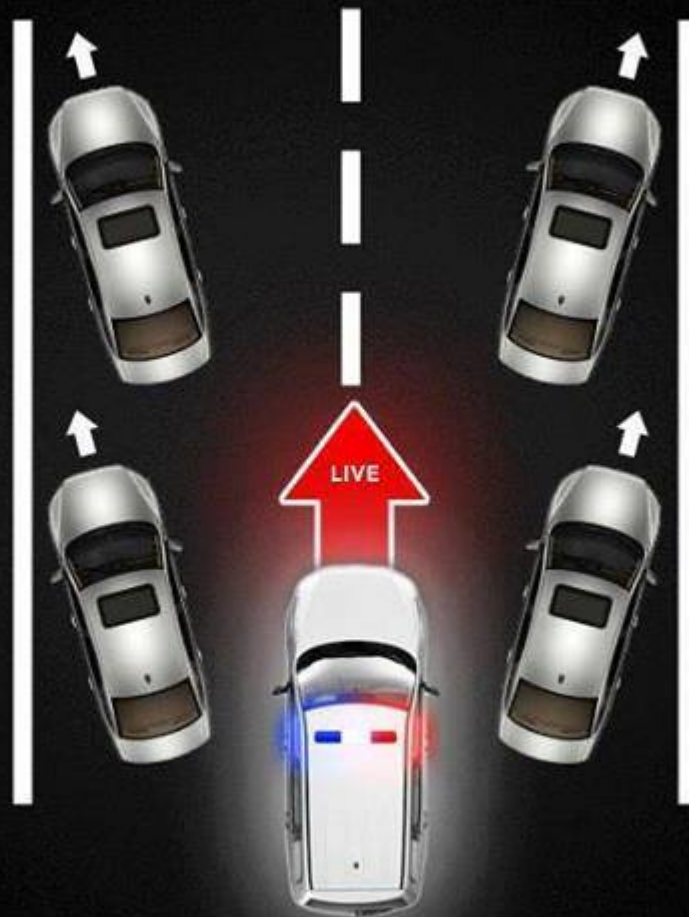


Sześć minut na wagę życia - o tyle  
można przyspieszyć przyjazd  
karetki do ofiar wypadków,  
zwłaszcza na drogach  
ekspresowych i autostradach.  
Wystarczy nieco zmienić przepisy,  
by stworzyć tzw.  
korytarze ratunkowe.

# Włącz myślenie



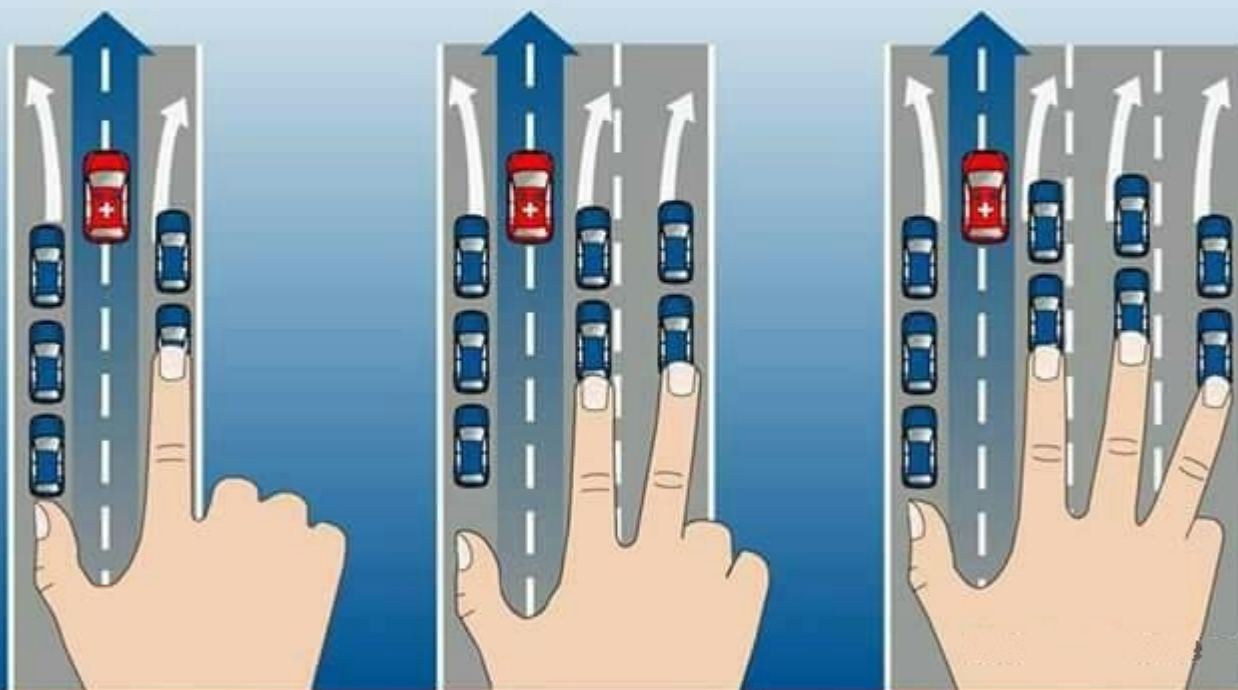
# USTĘPUJESZ = POMAGASZ



Umożliwiając służbom ratowniczym szybkie dotarcie na miejsce wypadku lub innego zdarzenia, dajesz im większą szansę na udzielenie niezbędnej pomocy poszkodowanym. Pamiętaj, że pomocy tej może potrzebować ktoś z Twojej rodziny, przyjaciel lub inna bliska osoba. Nie bądź obojętny na dźwięk syreny - ustępuj - pomagaj!

# JAK PRAWIDŁOWO WYKONAĆ KORYTARZ ŻYCIA NA POLSKICH DROGACH

[www.korytarzzycia.pl](http://www.korytarzzycia.pl)



**KORYTARZ ŻYCIA**

-włącz myślenie!

# CB- radio

Pomocne przy tworzeniu  
korytarza życia



# Korytarz życia wzorowo

